

Förderprogramm EBIN

Emissionsfreie Busse und Infrastruktur

Kick-off zur 6. Ausschreibung

29. Mai 2024



Finanziert von der
Europäischen Union
NextGenerationEU


SCHIG
MOBILITÄT VERSTEHEN



FFG
Forschung wirkt.

Agenda

Moderation Mag. (FH) Nicole Lugscheider

09:00 – 09:05 Begrüßung und Einführung

Reiner Reinbrech, BMK Abteilung II/1 – Mobilitätswende

09:05 – 10:15 Vorstellung des Förderprogramms

Mag. (FH) Nicole Lugscheider, EBIN Programmleitung

Elisabeth Stich MSc, EBIN Projektbetreuung

10:15 – 11:00 Fragen (aus dem Chat während der Präsentation) & rasche Antworten

Ihre EBIN Ansprechpartner:innen

-  Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



BMK: Gesamtleitung des Programmes

- Hans-Jürgen.Salmhofer@bmk.gv.at
- Reiner.Reinbrech@bmk.gv.at

FFG: Programmabwicklung

- Nicole.Lugscheider@ffg.at
- Alexandra.Kuhn@ffg.at
- Sonja.Rauch@ffg.at
- Benedikt.Endres@ffg.at
- Elisabeth.Stich@ffg.at

ebin@ffg.at

SCHIG: Fachliche Unterstützung

- r.sebastnik@schig.com
- m.lew-schlapschy@schig.com

ebin@schig.at

BBG: Fachliche Unterstützung

- isabella.liebert@bbg.gv.at

Begrüßung und Einführung

Reiner Reinbrech

Sektion II/1 – Mobilitätswende BMK

EBIN im Überblick

Mag. (FH) Nicole Lugscheider
FFG, EBIN Programmleitung

Vorstellung des Förderprogrammes (FFG)

EBIN Quick Check

€ 30 Mio. Förderung



Anschaffung von **Bussen (M3)**
mit **emissionsfreiem Antrieb** zum Einsatz
in Österreich auf **Buslinien** oder **gemeinwirtschaftlich**



Lade-/Betankungsinfrastruktur nur in
Zusammenhang mit **Bus-Beschaffung**.



Gefördert wird, wer die Kosten trägt.
z.B.: Busunternehmen, Verkehrsbetreiber,
Energieversorger, ...



Zeitraumen: Ausschreibungen 2022 - 2024
Kostenanerkennung ab Einreichung;
Der Endbericht **muss bis 31.05.2026** eingereicht sein



Förderung:
80% der Mehrkosten für Busse
40% der Investitionskosten für Infrastruktur

Überblick über das Förderprogramm

Ausschreibungsplanung 2024



Wichtige Informationen

- letztmögliches **Projektende: 31. Mai 2026**
- Vergaberichtlinien für die Beschaffung: Die jeweils geltenden gesetzlichen Vorgaben zu den Beschaffungen sind von allen Projektpartnern einzuhalten. Hingewiesen wird insbesondere auf eine mögliche **Anwendung des 3. Teils des Bundesvergabegesetzes BVergG** (Vergabeverfahren für **Sektorenauftraggeber**) auch auf private Unternehmen.

Überblick über das Förderprogramm

Ökologische Bedingungen

AL 3, 9

- **Erneuerbare Energie** - ausschließlicher Einsatz von erneuerbarer Energie ist erforderlich und muss mit Bestätigungen der Energieversorger für den gesamten Zeitraum der Projekts und der Betriebspflicht von 5 Jahren nachgewiesen werden.
- **DNSH** - die geförderten Investitionen in EBIN müssen den Grundsätzen der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ („Do No Significant Harm“ DNSH) entsprechen.
- **RED II** (Richtlinie zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen RED II) - Kriterien für Wasserstoff werden in dieser Ausschreibung noch nicht angewandt. Planen Sie ihr Projekt so, dass es mittelfristig auf RED-Kompatibilität umgestellt werden kann.

Überblick über das Förderprogramm

Wer kann Förderungen beziehen?

AL 4.3

Bei wem fallen die Kosten an?

Wer ist wirtschaftlicher Eigentümer eines Investitionsgegenstandes?

- Busunternehmen, kommunale Verkehrsbetriebe
- Infrastrukturbetreiber
- Etwaige Poolgesellschaften (Fahrzeuge)
- Etwaige Betriebsgesellschaften (Infrastruktur)
- VOGs
- ...

Überblick über das Förderprogramm

Was wird gefördert? (Fördergegenstand, Förderquote)

AL 4, 4.6

Gefördert werden:

- Emissionsfreie **Busse** (Batterie, Oberleitung, Wasserstoff),
- Erforderliche **Infrastruktur** (Lade-, Oberleitungs-, Tankinfrastruktur)

Förderquoten:

- Emissionsfreie Busse (**80% der Mehrkosten***) der Investition,
- Erforderliche Infrastruktur (**40% der Gesamtkosten**)

* **Mehrkosten = Preis emissionsfreies KFZ - Referenzwert Diesel**

Referenzwert des dieselbetriebenen Fahrzeuges ist vorgegeben, eCall und Ausschreibungsleitfaden!

Überblick über das Förderprogramm

Was wird gefördert? (förderbare Kosten)

AL 4.7, 9.2

ausschließlich Sachkosten und Drittkosten

- Investitionen in Busse und Infrastruktur
- auch im Kontext der Umstellung stehende Sach- und Drittkosten für z.B.:
 - Extern zugekauften Support (Planung Gesamtkonzeption, Ausführungsplanung, Begleitung der Umsetzung etc.)

nicht förderbare Kosten:

- **Personalkosten** (Eigenleistungen von Projektpartnern), **Anlagenutzung**, **Reisekosten**
- **Schulungskosten!**

Details zur Bewertung

Bewertungskriterien

AL 4.8

EBIN - Übersicht Bewertungskriterien

Hauptkriterium	Subkriterien
1 – Qualität	1.1 Gesamtangebotsplanung
	1.2 Antriebstechnologie, Fahrzeugeinsatzplanung
	1.3 Nachhaltigkeitsziel
2 - Eignung der Projektbeteiligten	2.1 Ressourcen, Kompetenz, Qualifikationen
3 - Nutzung und Verwertung	3.1 Betriebswirtschaftliche Nachhaltigkeit (Wirtschaftlichkeitsrechnung LCC)
	3.2 Kundenorientierung
4 - Relevanz	4.1 Fördereffizienz
	4.2 Anreizwirkung (Beschleunigung, Umfang der Umsetzung)

Details zur Bewertung

Subkriterien	Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
1.1 Gesamtangebotsplanung	10	15	<p>Wie ist die Qualität der Planung in Bezug auf folgende Kriterien?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wahl der Angebote/Linien/Verkehre und Einbindung der emissionsfreien Busse – Art und Positionierung der erforderlichen Infrastruktur – Realistische Umsetzbarkeit der Planung (Projektlaufzeit, Fristen, Meilensteine, Ergebnisse)
1.2 Antriebstechnologie, Fahrzeugeinsatzplanung	10		<p>Wie ist die Nachvollziehbarkeit des Vorhabens in Bezug auf die Wahl der Antriebstechnologie und der erforderlichen Infrastruktur?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Nachvollziehbare Festlegung auf die gewählte emissionsfreie Antriebstechnologie und grundsätzliche Verständlichkeit der Entscheidungsgrundlage (z.B. Plausibilität der getroffenen Annahmen). – Nachvollziehbare Festlegung auf die technische Ausführung der Lade- oder Betankungsinfrastruktur – Nachvollziehbarkeit der Fahrzeugeinsatzplanung
1.3 Nachhaltigkeitsziel	5		<p>Wie wird das Nachhaltigkeitsziel (SDG 13 - Maßnahmen zum Klimaschutz) adressiert?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Erläutern Sie, welchen österreichischen Beitrag das geplante Vorhaben zu den aus Ihrer Sicht relevanten ökologischen/sozialen/ökonomischen Nachhaltigkeitszielen leistet. – Beschreiben Sie die positiven Auswirkungen (ökologische, soziale oder ökonomische Effekte) mit Bezug auf die Nachhaltigkeitsziele.
2.1 Eignung der Projektbeteiligten	5	3	<ul style="list-style-type: none"> – In welchem Ausmaß haben die Projektbeteiligten die erforderlichen Ressourcen, Kompetenzen und Qualifikationen um eine erfolgreiche Umsetzung des Projektes sicherzustellen?

Details zur Bewertung

Subkriterien	Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
3.1 Betriebswirtschaftliche Nachhaltigkeit (Wirtschaftlichkeitsrechnung LCC)	20	18	<ul style="list-style-type: none"> – Darstellung des Projektes mit nachvollziehbarer Wirtschaftlichkeitsrechnung über die Gesamtnutzungsdauer der Fahrzeuge (LCC-Berechnung) – Alternativenprüfung durch den Antragsteller – Nachvollziehbarkeit der Kostendarstellung (z.B. Verhältnis der beantragten Förderung für Fahrzeuge zu beantragter Förderung für Infrastruktur)
3.2 Kundenorientierung	10		<p>Die Attraktivierung des Gesamtsystems Öffentlicher Verkehr (ÖV) ist im Rahmen des Förderprogrammes zur Umstellung des Fahrbetriebes auf emissionsfreie Antriebe eine indirekte Zielsetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Optimierungen des jeweiligen ÖV Angebotes ohne Ausweitung der zu bestellenden NWkm Leistung (z.B. verbesserte Umsteigerelationen / Anschlusssicherung, optimierte Linienführungen, Leistungsverlagerungen, etc.) – Angebotsausweitungen wie Taktverdichtungen und Ausweitungen der Einsatzzeiten (z.B. auch durch Weiternutzung verfügbarer fossiler Fahrzeuge).
4.1 Fördereffizienz	30	24	<p>In welchem Ausmaß trägt das Vorhaben zur Erreichung der Ausschreibungsziele bei?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Anzahl der geförderten Fahrzeuge und Integration im Fuhrpark – Fördereffizienz Fahrleistung: Gesamtförderung (Busse und Infrastruktur) über die 5-jährige Behaltspflicht bezogen auf die erbrachten Nutzwagenkilometer [Fördersumme je NWkm] – Fördereffizienz Treibhausgasminderung: Gesamtförderung (Busse nach Größenkategorien und Infrastruktur) je eingesparte Tonne CO₂ über 5-jährige Behaltspflicht [Fördersumme je Tonne CO₂]
4.2 Anreizwirkung	10		<p>Anreizwirkung: In welchem Ausmaß verändert die Förderung das Vorhaben in einer oder mehrerer der folgenden Dimensionen positiv?</p> <ul style="list-style-type: none"> – Durchführbarkeit, Beschleunigung, Umfang, Reichweite

Details zur Bewertung

Fahrzeugkategorien und Referenzpreise (gültig für alle Antriebsarten)

AL 9.3

EBIN-Klasse	Fahrzeugkategorie	Entsprechende Kategorie gem. Sonder-RL	Referenzpreise Dieselbus (Stand 2.2.2022)*
1	Midibus (bis 10m Länge)	Midibus	€ 115 000,00
2	Solobus, zweiachsig (bis 13,5m Länge)	Standardbus	€ 230 000,00
3	Solobus, mehrachsig (bis 15m Länge)		€ 270 000,00
4	Gelenkbus (bis 18,75m Länge) oder Doppelstockbus	Großes Fahrzeug	€ 310 000,00
5	Gelenkbus XL (über 18,75m Länge) oder Buszug (Solobus mit Personenanhänger)		€ 500 000,00

*Anmerkung: Referenzpreisermittlung auf Basis von Durchschnittswerten 2022, Quelle: BBG.

Details zur Bewertung

AL 9.4

Referenzwerte Kraftstoffverbrauch und CO₂

Kategorie	Fahrzeugkategorie	Entsprechende Kategorie gem. Sonder-RL	Verbrauch [l/km]	Gramm CO ₂ je Liter Diesel [g/l]	CO ₂ -Emissionen [g/km]
1	Midibus (bis 10m Länge)	Midibus	0,23	2 600	598
2	Solobus, zweiachsig (bis 13,5m Länge)	Standardbus	0,34	2 600	884
3	Solobus, mehrachsig (bis 15m Länge)	Standardbus	0,39	2 600	1 014
4	Gelenkbus (bis 18,75m Länge) oder Doppelstockbus	Großes Fahrzeug	0,47	2 600	1 222
5	Gelenkbus (über 18,75m Länge) oder Buszug (Solobus mit Personenanhänger)	Großes Fahrzeug	0,50	2 600	1 300

Details zur Bewertung

Definition Nutzwagenkilometer

Gesamte Fahrleistung eines Fahrzeuges („Tachometerstand“)

- Leerfahrten

- Werkstattfahrten

= **Nutzwagenkilometer (NWkm)** = Für den Kunden bereitgestellte Verkehrsleistung gem. Fahrplan

Details zur Einreichung und Bewertung

TIMELINE EBIN EINREICHUNG



AL 7, 9 Abb.1

BEGUTACHTUNG

FORMALPRÜFUNG
sie erhalten das Ergebnis.

FORMALPRÜFUNG
des Antrags durch die FFG.

BEGUTACHTUNG
schriftliche Begutachtung durch
nationale und internationale Expert:innen.
Sitzung des **Bewertungsgremiums** und
Förderungsempfehlung an das BMK

FÖRDERUNGSENTSCHEIDUNG
durch die zuständige Bundesministerin

ANSICHT VERTRAG ODER ABSAGE
Sie erhalten eine **Ansicht mit Eckdaten zum
Förderungsvertrag** oder das **Ablehnungsschreiben**.
Gegebenenfalls erfolgt die **Bekanntgabe neuer
Projektpartner** spätestens 6 Monate nach Zusage.

ZUSAGE ODER ABSAGE
FFG informiert Sie über Zusage oder Absage
ab September 2024

FÖRDERUNGSVERTRAG
Annahme der Ansicht und **Rücksendung des
firmenmäßig gezeichneten Exemplars** im eCall,
anschließend Übersendung der **Kostenprognose**

PROJEKTLAUFZEIT

PROJEKTSTART

Annahme des Förderungsvertrags ist erfolgt.

1. ZWISCHENBERICHT

nach Erreichen von **30% der förderbaren Kosten** oder spätestens jährlich

WEITERE ZWISCHENBERICHTE

falls erforderlich werden weitere Zwischenberichte gelegt.

ENDBERICHT

bei Projektende wird ein sachlicher Endbericht gelegt.
Mindestens 10% der Förderung werden bis zur Endrate einbehalten..

PROJEKTABSCHLUSS

bis spätestens **31.05.2026**.

PRÜFUNG

des 1. Zwischenberichts
Auszahlung der 1. Rate

PRÜFUNG

weitere Zwischenberichte
Auszahlung der jeweiligen Rate

PRÜFUNG ENDBERICHT

und Endabrechnung (gegebenenfalls Prüfung vor Ort).
Bei positiver Prüfung wird die **Endrate** ausbezahlt.
Bei Beanstandung kann es zu Rückforderungen kommen.

FÖRDERUNGSVERTRAGSENDE

der Förderungsvertrag endet mit Projektabschluss.

BERICHTSPFLICHT

aufgrund der **Betriebs- und Behaltepflcht** sind **Monitoring-Kurzberichte** zu legen
Betriebs- und Fahrleistung (Busanzahl, NWkm)
emissionsfreie Energieversorgung
jährlich für 5 Jahre

MONITORING

FFG führt das **Monitoring des Betriebs** durch.
Bei Beanstandung kann es zu **Rückforderungen** kommen.

MONITORING

ENDE BERICHTSPFLICHT

5 Jahre nach Projektende

Details zur Einreichung

Elisabeth Stich, MSc
FFG, ENIN Projektbetreuung

Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/EBIN/6-Ausschreibung>

EBIN Ausschreibungsleitfaden (AL)

Änderungen gegenüber Version 1.1

- Es gibt keine Mindestprojektgröße
- Schulungskosten sind nicht förderbar
- Kapitel 2.0: Verlängerung des Projektendes
- Kapitel 4.2: Ergänzungen zu automatisierten Mobilitätslösungen
- Kapitel 4.2: Vergaberechtliche Sonderbestimmungen für Stadtbusse
- Kapitel 4.7: Ergänzungen bei Vorgaben bei der Finanzierung mit Leasing
- Kapitel 6.1: Formalprüfung der FFG
- Kapitel 6.2: Ergänzungen bei Darstellung der Restfinanzierung des Projektes
- Kapitel 7.4: Ergänzungen zu **Anforderungen im Beschaffungsprozess**
- Kapitel 7.9: Ergänzungen bei Betriebspflicht, Behaltepflcht
- Kapitel 7.10: Ergänzungen bei Monitoring Bericht



Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/EBIN/6-Ausschreibung>

DOWNLOADCENTER

Ausschreibungsleitfaden

- [Ausschreibungsleitfaden](#)

Projektskizze zum **verpflichtenden Beratungsgespräch**

- [Projektskizze](#) (ist **drei Tage vor dem Beratungstermin** an die FFG zu senden)

Projektbeschreibung

Online-Projektbeschreibung

Die inhaltliche Beschreibung des Vorhabens und die Aufgaben und Kompetenzen des Konsortiums sind online im eCall einzutragen. Nutzen Sie unser [eCall-Tutorial](#)!

Wichtiger Hinweis zum Kostenplan:

Der Kostenplan ist vollständig im eCall auszufüllen.

- [eCall Tutorial](#)

Rechtsgrundlage

Diese Ausschreibung basiert auf der Sonderrichtlinie zur Förderung der Umstellung auf emissionsfreie Busflotten im öffentlichen Personenverkehr.

Mustervorlagen für Kooperationen:

- [Musterkonsortialvertrag für Kooperative Projekte](#)

Begleitende Dokumente zu Berichtslegung & Monitoring

- [Abnahmeprotokoll E-Ladestation](#)
- [Abnahmeprotokoll H2 Tankstelle](#)
- [Bestätigung Grüner Wasserstoff](#)
- [Bestätigung Grüner Strom](#)

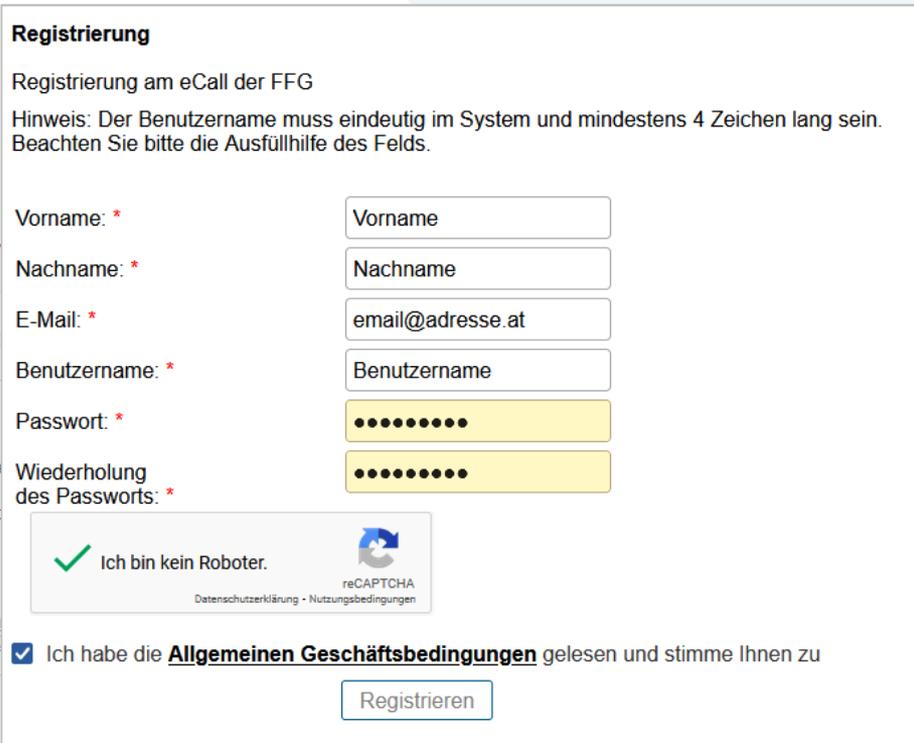
Details zur Einreichung

eCall

<https://ecall.ffg.at>



The screenshot shows the top part of the FFG eCall website. At the top left is the FFG logo. Below it is the text 'FFG eCall - Das elektronische Kundenzentrum der FFG'. A red banner below that says 'Bitte zuerst registrieren oder anmelden!'. In the center, there is a box with the heading 'Sie haben noch keinen eCall-Zugang?' and the text 'Hier registrieren Sie sich schnell und einfach.' Below this text is a blue button labeled 'Registrieren', which is highlighted with a red rectangular border.



The screenshot shows the registration form on the FFG eCall website. The title is 'Registrierung'. Below the title is the text 'Registrierung am eCall der FFG' and a warning: 'Hinweis: Der Benutzername muss eindeutig im System und mindestens 4 Zeichen lang sein. Beachten Sie bitte die Ausfüllhilfe des Felds.' The form contains several input fields: 'Vorname: *', 'Nachname: *', 'E-Mail: *', 'Benutzername: *', and 'Passwort: *'. The password field is highlighted in yellow. Below the password field is a 'Wiederholung des Passworts: *' field, also highlighted in yellow. To the right of the password fields is a reCAPTCHA widget with the text 'Ich bin kein Roboter.' and a blue circular arrow icon. Below the reCAPTCHA is a checkbox with the text 'Ich habe die Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelesen und stimme Ihnen zu'. At the bottom right of the form is a blue button labeled 'Registrieren'.

FFG

Details zur Einreichung

eCall

English | Tutorial | FFG |  Logout

  Start  Projekte  Nachrichten  **Organisation**  Einstellungen  Support

Organisation | Stammdaten

Angemeldet als: 

Organisation

Stammdaten Jahresdaten De-minimis Förderungen BenutzerInnenverwaltung MitarbeiterInnen-Pool Bankverbindungen Verträge

Sie haben nun die Stammdaten erfolgreich
Hinweis: Die Teilnahme als Partner erfolgt über Ihre Stammdaten ID ist 3565865.

Menü  Ausblenden ✕

Firma / Organisation  ✓

Adresse  ✓

Daten der Person

Hinweis
Bitte geben Sie den Vornamen und Nachnamen so ein, wie er in amtlichen Dokumenten zu finden ist. Vermeiden Sie bitte Kurzformen beim Vornamen.

Titel:

Telefon: *

E-Mail: * 

Geschlecht: *
Keine Angabe

Titel (nachgestellt):

Geburtsdatum: *



Details zur Einreichung und Bewertung

eCall

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	⬆️ !
Projektdaten	✓
Projektleitung	✓
Rolle der Konsortialführung	✓
Bestätigungen	✓
Bankverbindung	! !
Anreizwirkung	✓
Datei-Anhänge	✓
Inhaltliche Beschreibung	✓
Konsortium	! !
Kosten und Finanzierung	✓
Abschluss	

Inhaltliche Beschreibung

Formular Info

Ausblenden ✕

- Weitere Informationen zum Formular [Inhaltliche Beschreibung](#)
- Detaillierte Informationen zu den [Textabschnitten](#)
- [Freigabeoptionen](#) für ein gemeinsames Arbeiten an der Inhaltlichen Beschreibung
- [Entsperrung](#) eines Textabschnittes anfordern

 Word Vorlage exportieren

 Befüllte Vorlage importieren

 Lesen Sie mehr

TEST

1. [Gesamtkonzept](#)
2. [Kundenorientierung](#)
3. [Technische Beschreibung](#)
4. [Finanzierung und Wirtschaftlichkeit](#)
5. [Nachhaltigkeit](#)

geändert

 [Vorschau](#)
 [Export](#)

 [Vorschau](#)

Jetzt  [Vorschau](#)

Jetzt  [Vorschau](#)

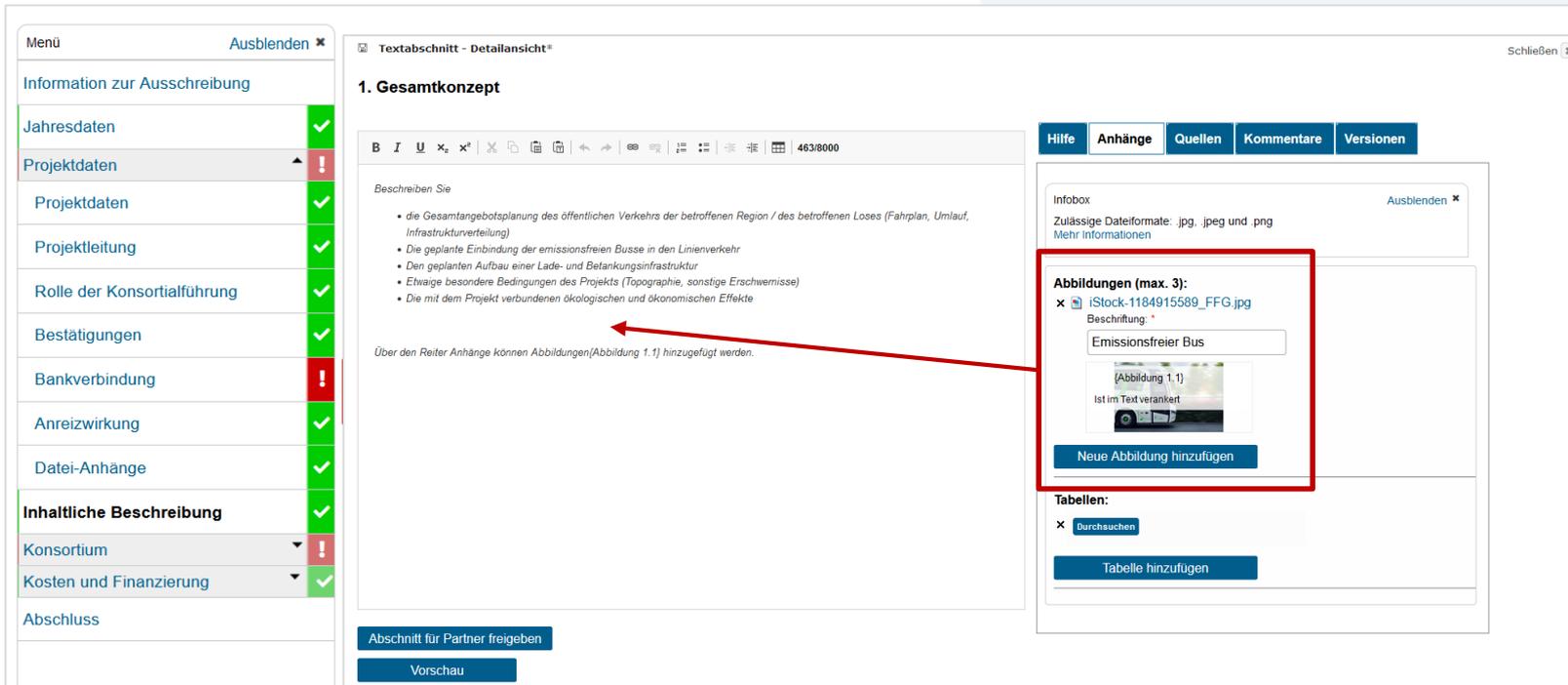
Jetzt  [Vorschau](#)

Jetzt  [Vorschau](#)

Gesamtlänge: 0
maximal zulässig: 28.000

Details zur Einreichung und Bewertung

eCall



The screenshot displays the 'Textabschnitt - Detailsansicht' interface. On the left is a sidebar menu with categories like 'Information zur Ausschreibung', 'Projektdaten', and 'Inhaltliche Beschreibung'. The main area is a rich text editor for '1. Gesamtkonzept'. A red arrow points from the 'Abbildungen' panel to the text editor. The 'Abbildungen' panel shows an uploaded image titled 'Emissionsfreier Bus' with a caption '[Abbildung 1.1] Ist im Text verankert'. Below the image is a 'Neue Abbildung hinzufügen' button. The 'Tabellen' section has a 'Durchsuchen' button and a 'Tabelle hinzufügen' button.

Menü Ausblenden ✕

Information zur Ausschreibung

Jahresdaten ✓

Projektdaten !

Projektdaten ✓

Projektleitung ✓

Rolle der Konsortialführung ✓

Bestätigungen ✓

Bankverbindung !

Anreizwirkung ✓

Datei-Anhänge ✓

Inhaltliche Beschreibung ✓

Konsortium !

Kosten und Finanzierung ✓

Abschluss

Textabschnitt - Detailsansicht* Schließen ✕

1. Gesamtkonzept

B I U  463/8000

Beschreiben Sie

- die Gesamtangebotsplanung des öffentlichen Verkehrs der betroffenen Region / des betroffenen Loses (Fahrplan, Umlauf, Infrastrukturverteilung)
- Die geplante Einbindung der emissionsfreien Busse in den Linienverkehr
- Den geplanten Aufbau einer Lade- und Betankungsinfrastruktur
- Etwas besondere Bedingungen des Projekts (Topographie, sonstige Erschwernisse)
- Die mit dem Projekt verbundenen ökologischen und ökonomischen Effekte

Über den Reiter Anhänge können Abbildungen(Abbildung 1.1) hinzugefügt werden.

Abbildungen (max. 3):

- ✕  iStock-1184915589_FFG.jpg

Beschriftung: *

Emissionsfreier Bus

[Abbildung 1.1]

Ist im Text verankert

Neue Abbildung hinzufügen

Tabellen:

- ✕  Durchsuchen

Tabelle hinzufügen

Abschnitt für Partner freigeben

Vorschau

Details zur Einreichung

eCall

Menü Ausblenden ✕

Information zur Ausschreibung

Jahresdaten ✔

Projektdaten ⌵

Inhaltliche Beschreibung ✔

Konsortium ⌵

Kosten und Finanzierung ✔

Weitere Förderungen ✔

Wirtschaftlichkeitsrechnung

Abschluss

Nachrichten

Historie

Kosten und Finanzierung

Formular Info Ausblenden ✕

Bitte tragen sie die Kosten in die entsprechenden Bereiche und Felder ein.

Im Falle von **Konsortialprojekten** werden hier jeweils die Kosten der **einzelnen Partner** über **getrennte** Reiter angeführt.

Konsortialübersicht

Nachname, Vorname

Name der Firma

Filter (Kosten):

Übersicht

Busse

Infrastruktur

Finanzierung

Midi-Busse (bis 10 m Länge)

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
Midi Bus mit Batterieantrieb	200.000	1	85.000	250.000	149,50 t
Midi Bus mit Wasserstoffantrieb	0	0	0	0	0,00 t
Midi Bus mit Oberleitung	0	0	0	0	0,00 t
					149,50

Solobus, zweiachsig (bis 13,5 m Länge)

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
Solobus zweiachsig mit Batterieantrieb	0	0	0	0	0,00 t
Solobus zweiachsig mit Wasserstoffantrieb	500.000	1	270.000	350.000	309,40 t
Solobus zweiachsig mit Oberleitung	0	0	0	0	0,00 t
					309,40

Solobus mehrachsig (bis 15 m Länge)

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
Solobus dreiachsig mit Batterieantrieb	0	0	0	0	0,00 t
Solobus dreiachsig mit Wasserstoffantrieb	0	0	0	0	0,00 t
Solobus dreiachsig mit Oberleitung	0	0	0	0	0,00 t

Details zur Einreichung

eCall

English | Tutorial | FFG | [Logout](#)

Schließen 

Kostenposition bearbeiten

Kostenbestandteil: *
Lade- / Tankinfrastruktur

Bezeichnung der Infrastruktur: *
H2 Tankstelle

Benötigt für Antriebs-Technologie: *
 Oberleitung
 Batterie
 Wasserstoff

Geplante Kosten: *
1.000.000 €

Parameter für Wirtschaftlichkeitsberechnung

Diese Werte fließen nicht in die Ermittlung der förderbaren Kosten ein.

Nutzungsdauer in Jahren: *
15 Jahre

Anteilige Projektnutzung: *
100 %

Wird die Infrastruktur für die Öffentlichkeit zugänglich sein? *
 Ja

Eingaben prüfen Schließen Speichern und Schließen << >>

- Planungskosten
- Lade- / Tankinfrastruktur
- Erforderliche bauliche Maßnahmen
- Sonstige Investitionen

Details zur Einreichung

eCall 

Start **Projekte** Nachrichten Organisation Einstellungen Support

English | Tutorial | FFG | Logout

eCall Test

Infotexte Antragsnummer: 3574492 Ausschreibung: EBIN 1. Ausschreibung Status: Vollertrag erstellen + bearbeiten Rolle: Projektleiter (KF) Angemeldet als: grp-test Gruber, Dr. Petra

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	!
Inhaltliche Beschreibung	✓
Konsortium	!
Kosten und Finanzierung	!
Kosten und Finanzierung	✓
Weitere Förderungen	!
Wirtschaftlichkeitsrechnung	
Abschluss	
Nachrichten	
Historie	

Wirtschaftlichkeitsrechnung

Formular Info Ausblenden ✕
Die Wirtschaftlichkeit des Projekts ergibt sich aufgrund der eingegebenen Daten wie in der Tabelle dargestellt.

Gesamt

Übersicht Förderung

Förderbare Kosten Fahrzeuge	1.010.000,00 €	
Förderbare Kosten Infrastruktur	910.000,00 €	
Förderung Fahrzeuge	808.000,00 €	68,94%
Förderung Infrastruktur	364.000,00 €	31,06%
Gesamtförderung	1.172.000,00 €	100%

Nutzwagenkilometer gesamt	1.490.000,00 km	
Anzahl der Fahrzeuge	7,00	
Busförderung / NWkm	0,54 €	68,94%
Infrastrukturförderung / NWkm	0,24 €	31,06%
Gesamtförderung je NWkm	0,79 €	100%

CO2 Einsparung gesamt (über verpflichtende Behaltdauer)	1.564,42 t	
Förderbetrag je eingesparter Tonne CO2	749,16 €	

Übersicht Lebenszykluskosten (bezogen auf 1 NWkm)

Lebenszykluskosten Fahrzeuge	6,41 €	In Euro pro NWkm
Lebenszykluskosten Infrastruktur	0,31 €	In Euro pro NWkm
Lebenszykluskosten gesamt	6,72 €	In Euro pro NWkm

Details zur Einreichung

eCall

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	!
Inhaltliche Beschreibung	✓
Konsortium	!
Partner	!
Beschreibungen	▼
Kosten und Finanzierung	✓
Abschluss	
Nachrichten	
Historie	

Partner

Formular Info Ausblenden ✕

Bitte geben Sie hier die beteiligten Partner an und benutzen Sie den vorgegebenen **Button**, um Ihrem Partner die **Einladung zu versenden**. Nur durch Absendung des Partnerantrages kann der jeweilige Partner in gültiger Form an Ihrem Förderungsantrag teilnehmen.

Um die Einladung versenden zu können, muss der **Name der Organisation** in den Stammdaten, der **Kurztitel** des Projekts und die **eMail-Adresse** des Partners ausgefüllt sein.

Wichtiger Hinweis:
Verbundene Unternehmen (Mutter- und Tochterunternehmen) zählen nur als **ein** Konsortialpartner.
 Nähere Details - siehe Ausschreibungsunterlagen

In diesem Formular können Sie den Status der Partneranträge verfolgen.

Hilfe dazu finden Sie unter: [Hilfe für Partnerantrag](#)

Konsortialpartner

Nur aktuelle Partner Auch ausgeschiedene Partner

[Neuen Partner anlegen](#)

Firma / Organisation ▲	Partnerrolle	Kosteneingabe delegiert	Informiert	ausgeladen	Beschreibung	Status
Konsortialführung: Nachname, Vorname	✓ Unternehmenspartner	Nein	-	-		Vollantrag erstellen + bearbeiten
Name der Firma	✓ Sonstige	Nein	15.02.2022 09:28	-	Beschreibung	! nicht zugeordnet  

[◀](#) [Speichern](#) [▶](#) [Abbrechen](#)

Berichte & Monitoring

Grundprinzipien

AL 4.7, 9.2

- **Kosten gelten dann als förderbar, wenn**
 - sie **während des Förderzeitraums** anfallen,
 - sie **dem Förderungsvertrag entsprechen** und
 - sie mit **Belegen** nachgewiesen werden können.
- Eine **Aufstellung der spezifischen anfallenden Kosten sowie der nicht förderbaren Kosten** finden Sie in den Kapiteln 4.7 und 9.2 des Ausschreibungsleitfadens.

Berichte und Monitoring

Überblick

Berichte

- Beschreibung und Dokumentation der Projektaktivitäten sowie Eingabe der Kosten und Nachweise
1x im Jahr
- Grundlage für Auszahlung der Förderung – Technische und Wirtschaftliche Prüfung FFG

Monitoring

- mit Inbetriebnahme der Busse / Infrastruktur beginnt die 5-jährige Betriebs- und
Behaltepflcht
- Monitoring Daten werden schon während der Projektphase eingegeben und nach Projektende
über 5 Jahre in Monitoringberichten weitergeführt
- Prüfung FFG

Berichte und Monitoring

Zwischenberichte, Endberichte, Monitoringberichte

AL 7.4, 7.10

- **Zwischenberichte** sind mind. jährlich zu legen, Berichtszeiträume sind im Vertrag festgelegt
 - sind keine Kosten angefallen, ist trotzdem ein Bericht zu legen
 - wenn mind. 30% der Kosten angefallen sind, kann ein Zwischenbericht gelegt werden
 - Abgabe der Berichte bis 1 Monat nach Berichtszeitraum
 - Auszahlungen erfolgen nach Prüfung des jeweiligen Berichts
 - 10% der Förderung werden bis zum Abschluss der Prüfung des Endberichts einbehalten
 - eCall Nachricht, Erinnerung
- **Endbericht** ist bei Projektabschluss zu legen (31.05.2026)
- **Monitoringberichte** werden nach Projektabschluss jährlich 5 Jahre lang gelegt

Berichte und Monitoring

Information

Details zur Berichtslegung unter: www.ffg.at/EBIN/Berichtslegung

- Ausschreibungsleitfaden, Kap. 7.4 „Welche Berichte und Abrechnungen sind erforderlich?“ und Kap. 7.10 „Monitoring Bericht“
- Leitfaden für die Berichtslegung
- Webinar
- FAQ Seite EBIN: <https://www.ffg.at/ebin-faq>
- eCall Nachrichten an Projektbetreuer:innen, ebin@ffg.at, anrufen
- eCall Hilfe: <https://ecall.ffg.at/Cockpit/Tutorial-Hilfe>

AL 7.4, 7.10

Fragen & Antworten

Mag. (FH) Nicole Lugscheider
FFG, EBIN Programmleitung

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Wir begleiten Sie auf dem Weg zur Förderung.

Ihre EBIN Ansprechpartner:innen

-  Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



BMK: Gesamtleitung des Programmes

- Hans-Jürgen.Salmhofer@bmk.gv.at
- Reiner.Reinbrech@bmk.gv.at

FFG: Programmabwicklung

- Nicole.Lugscheider@ffg.at
- Alexandra.Kuhn@ffg.at
- Sonja.Rauch@ffg.at
- Benedikt.Endres@ffg.at
- Elisabeth.Stich@ffg.at

ebin@ffg.at

SCHIG: Fachliche Unterstützung

- r.sebastnik@schig.com

ebin@schig.at

BBG: Fachliche Unterstützung

- isabella.liebert@bbg.gv.at

Alle Fragen und Antworten finden Sie hier...

<https://www.ffg.at/ebin-faq>