

EMMSA

Sondierung eines Prototyping & Evaluation Frameworks für (teil-) automatisierte Air Traffic Control Software

Frank Michelberger
FH St. Pölten
Wien, 08.04.2021

Kurzdarstellung der Konsortialpartner

- Fachhochschule St. Pölten Forschungs GmbH
 - Carl Ritter von Ghega Institut für integrierte Mobilitätsforschung
 - Institut für Creative\Media/Technologies
- Fraunhofer Austria Research GmbH
 - Geschäftsbereich Visual Computing in Graz
- Paris Lodron Universität Salzburg
 - Aerospace Research



Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

- Definition der Requirements
 - State-of-the-Art, Querschnittsanalyse, Workshops und –Interviews
- Testmethoden & -metriken
 - Entwicklung von Testdesigns
- Konzept & Spezifikation PEF
 - Spezifikation des Frameworks mittels Lean UX und agiler Software-Entwicklungsmethoden
- Potentialanalyse
 - SWOT, Risikoanalyse -> Empfehlungen
- Dissemination

Angestrebte Verwertung

- Sondierung = Überprüfung der Machbarkeit der innovativen Idee
- Wenn machbar, dann Folgeprojekt (IF) = Entwicklung des Frameworks
- Framework:
 - Vereinfachung von User-Experience- und AnwenderInnen-Tests mit FluglotsInnen
 - Vergleich- und wiederholbare Evaluation von Konzepten neuer Flugsicherungssysteme mit realitätsnahen Flugverkehrsdaten
 - Einführung und Verbesserung von Systemen in der Flugsicherung

Kontakte

FH St. Pölten:

- FH-Prof. DI DI(FH) Frank Michelberger (frank.michelberger@fhstp.ac.at)
- FH-Prof. Dipl. Ing. Dr. Peter Judmaier (peter.judmaier@fhstp.ac.at)

Fraunhofer Austria Research GmbH:

- Dipl.-Inform. Dr. techn Volker Settgast (volker.settgast@fraunhofer.at)

Paris Lodron Universität Salzburg:

- Hon.-Prof. Dr. Carl-Herbert Rokitansky (roki@cs.sbg.ac.at)